

Wandelgroep (zo 4 mei)

Prosperpolder - Ouden Doel (thema Torens en kastelen)

INHOUD

Websites van de bestemming:

<https://prosperpolder.be> ; <https://nl.wikipedia.org/wiki/Prosperpolder>
<https://www.grensparkgrootsaefinghe.eu/>;
<https://www.sigmaphan.be/nl/projecten/cluster-hedwige-prosper>; <https://polderblues.be/>

Radartoren



In 2008 bouwde men, bijna aan de landsgrens, een radartoren die deel uitmaakt van het geleidingssysteem voor scheepvaart op de Schelde. Reeds de Franse republiek installeerde bebakening en loodsdiensten. Vanaf 1960 functioneerden radiostations in Vlissingen en Antwerpen, vanaf 1965 met radar, die sinds 1991, mee met de technologie, de vaart helpt besturen.

Dit bouwsel is met zijn trap rondom ook een uitkijktoren op de rivier, het polderlandschap, het ontpolderde getijdengebied. Dat laatste *herstelt* andere gebieden waar de natuur gedegradeerd was, al legt men meestal uit dat het *compenseert* wat aan oppervlaktes voor de uitbreiding van het havengebied ingenomen werd.

Bronnen

Vandeputte, O. (2007). Gids vr Vlaanderen. Tielt: Lannoo/VTB-VAB, 1392 p., > p. 160

de Stoop, Chris. Dit is mijn hof. Amsterdam/Antwerpen: De Bezige Bij, 286 p., 2015

Van Hooydonck, Eric. Strijd om de stroom. Een politieke geschiedenis van de Schelde. Leuven: Davidsfonds, 392 p., 2^e, gewijzigde druk, 2013

Van Hoek, Rob. Een rivier in beeld. De Schelderadar, een gezamenlijk project van België en Nederland. Vlissingen: Projectbureau Schelderadar., 138 p., 1991

Leblanc, Jacques en Claus, Marc. Laveren om de Schelde. Kroniek van de Belgisch-Nederlandse Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart vanaf 1839. Tielt: Lannoo, 159 p., 2011

Krantenartikels: Gazet van Antwerpen, 9/10 december 2023; 27/28 april 2024

VERPLAATSING EN INFORMATIE : TRAJECT NAAR BESTEMMING – AUTO

Google Maps: Jeugdcentrum Prosperpolder, Sint-Engelbertusstraat 5, 9130 gem. Kieldrecht

Km (bij benadering)	Richting	Weg, straat of locatie
0,0 km (som km)	Vertrek, linksaf	Luithagenln naar Jozef Hermanslei
0,2 (0,2)	Linksaf aan verkeerslicht > N1	N1 = Grotesteenweg, Berchem
2,0 (2,2)	Linksaf (ref: Sint-Willibrordus)	R10 = Binnensingel
1,5 (3,7)	Linksaf (ref: De Singel)	N177 = Jan van Rijswijcklaan
0,2 (3,9)	Dadelijk rechtsaf oprit Ring	Ring R1, richting Brugge
3,7 (7,6)	Rechts houden (na Kennedytunnel)	E34 (alias N49), richting Brugge
13,2 (20,8)	Exit 10, richting Kieldrecht	N451, door Verrebroek, Kieldrecht
2,4 (27,4)	Volgen (ref: verlaten Kieldrecht)	N451 = NieuwArenbergstraat
1,6 (29,0)	Scherpe bochten links en rechts	Muggenhoek
1,6 (30,6)	Linksaf Nederland 'Prosperdorp'	Grens Nederland , Zorgdijk
0,5 (31,1)	Rechtsaf Langestraat	Rechtdoor volgen
1,2 (32,3)	doorheen Prosperdorp (*)	Grens België, Hertog Prosperstraat
0,4 (32,7)	Rechtsaf tot bestemming	Sint-Engelbertusstraat
0,1 (32,8)	Jeugdcentrum Prosperpolder (P)	51,32936 Noord – 4,21879 Oost 51°19'39.0"N 4°12'47.7"E
(*) Alternatief	Rechtsaf: Prosperhoeve (EVENT !)	Belgische Dreef 8 (wandelkpt 85)

Parcours van de voorgestelde luswandeling (volgens 'Wandelkaart 'Groot Saeftinghe')



Geschatte duur: 3 uur met korte stops inbegrepen

Jeugdcentrum = 0 km (schattingen)	
Hertog Prosperstr #87 = + 0,5 =	0,5
Infokeet # 88 = + 1,0 =	1,5
P.polderNoord #89 = + 1,0 =	2,5
Radartoren = + 0,5 =	3,0
Ouden Doel #90 = + 1,2 =	4,2
# 91 = + 1,1 =	5,3
# 88 = + 1,4 =	6,7
Zoetenberm # 92/23 = + 1,5 =	8,3
Polderdijk #22/21 = + 0,9 =	9,2
Petrusstraat # 70 = + 1,2 =	10,4
Prosperhoeve # 85= + 0,4 =	10,8
Jeugdcentrum = + 0,2 =	11,0

Historisch

De Zoetenberm gaat terug tot de middeleeuwen, als dijk die de westelijke grens van 'de doelen' (eilandjes in de Schelde) beschermd.

Op de oudste kaarten zie je de Grote Geule, een getijdengebied naast de Schelde. Dat is ontstaan in 1584, tijdens het beleg van calvinistisch Antwerpen door Alexander Farnese. Het is pas, in fazen, drooggelegd. Een kaart geeft 1667/1783 voor de eerste polders. Hertog **Prosper** van Arenberg, polderde in 1847 een groot deel in. **Hedwige** de Ligne was dan weer de echtgenote van hertog Engelbertus-Marie IX. Het inpolderen was een Belgisch-Nederlandse samenwerking over de landsgrens; het uit-polderen eveneens, maar met verschillende prioriteiten. De Zeeuwse boeren boden langer verzet tegen het afstaan van met veel moeite gewonnen land.

Actueel

Het Scheidingsverdrag 1839 tussen (het nieuwe) België en Nederland, leidde tot de installatie van de Permanente commissie van toezicht op de Schelde-scheepvaart. De geschiedenis van de Schelde kent, zoals de rivier zelf, vele bochten en te nemen hindernissen. In deze omgeving zien we de concrete gevolgen van de milieuriichtlijnen, zoals de Europese 'Habitat 1992' / Natura 2000.

Webinformatie: Inventaris Onroerend Erfgoed

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/themas/13951> = **Kieldrecht**

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/308872> = **Slikken en schorren**

Algemene informatie voor alle wandelingen – met aanpassing

Praktisch

Datum/tijd: elke wandeling/uitstap gaat door op een **zondag** (in het begin van de maand), met afspraaktijdstip 13:30 u. (vertrekuur) **OF** op bestemming wanneer mogelijk en na overleg.

Locatie: vertrek vanop het pleintje aan de **Luithagenlaan/Jozef Hermanslei**, 2640 Mortsel; of ter plaatse, **Jeugdcentrum Prosperpolder, Sint-Engelbertusstraat 5, 9130 Kieldrecht**, 14:15 uur.

Deelname: gratis; eigen vervoer of kostendelend passagier à 10 ct/km (enkel: 33 km)= € 6,50 H/T.

OV Mortsel en Berchem: De Lijn, bus 90, 91, 92 en tram 7, 15, halte Hendrik Kuijpers

Volgende wandelbestemming: zondag 1 juni, Kasteel d'Ursel, Hingene

Info, contact en begeleiding

Info: Dirk Vermeiren, 0474 715 814

E-post: mortselberchem.davidsfonds@gmail.com > graag vooraf je deelname meedelen

Web afdeling : <https://mortsel-berchem.davidsfonds.be> > Activiteiten OF Nieuws